

部品名	説明	交換の目安	チェック
ワイパーブレード	フロントガラスの汚れをふき取ります。雨の日に拭き残しが出だしたら交換してください	車検時の交換をお勧めしています。	
エンジンオイル/ オイルフィルター	エンジンを摩耗や錆から守ります。1年に1回は交換ください。ベンツ純正オイルのほか、WAKO'Sの高性能オイル4CTSもご用意しております。	車検時の交換をお勧めしています。	
ブレーキオイル	吸湿性があり、空気中の水分を吸い取り、性能が悪化していきます。車種により2年に1回、もしくは1年に1回の交換が必要です。	車検時の交換をお勧めしています。	
エアコンフィルター	車内に入る空気からチリ、埃、排気ガス、ディーゼル粉じんなどを取り除きます。車内にきれいな空気が入るように定期的な交換します。	車検時の交換をお勧めしています	
ブレーキパッド (ディスク)	ブレーキをかけるたびに擦り減っていきます。ブレーキダストが出にくい社外品がありますが、ブレーキ鳴きも起こりやすいのでご注意ください。	残量が少なくなった場合に交換します。	
ブレーキローター	ドイツ車ではブレーキローターは消耗品です。ブレーキの利きを維持するため、ブレーキをかけるたびに擦り減っていきます。	擦り減ってきた場合に交換します。	
エアークリーナー	エンジンに吸い込む空気の汚れを取り除きます。清掃できれいになる場合もありますし、汚れがひどい場合は交換します。	汚れに応じて交換します。	
ファンベルト	エンジンの動力を発電やエアコン、パワステに伝える重要な役割を果たしています。プーリーやテンショナーが故障してロックし、ベルトが切れてしまうこともありますので、エンジンルームから普段と違う音がした時は早めにご相談ください。	劣化している場合に交換します。	
バッテリー	走行して充電、放電を繰り返すたびに劣化していきます。当店では使用した年数やエンジンのかかり具合だけでなく、バッテリーテスターを使用して劣化の具合を測って交換時期をお知らせします。	劣化している場合に交換します。	
点火プラグ	エンジン不調や燃費悪化の原因になりますので定期的に交換します。	劣化している場合に交換します。	
タイヤ	擦り減ってくるとブレーキの利きや雨天時の制動が悪くなります。内側だけ片減りしている場合もありますのでご注意ください。	擦り減ってきた場合に交換します。	

24か月点検整備費用の無償作業だけでなく、有償となる作業も記載しております。

▶ 上の表を印刷する

▶ 閉じる